



Reizen per trekschuit ging voor de zeventiende eeuw onwaarschijnlijk snel. Men kon, zoals een Duitse reiziger zei, 'op een bepaald uur in Amsterdam op de Beurs zijn en 's avonds in Den Haag op bezoek gaan, zonder dat het nodig is zich om te kleden of met allerlei bagage te zeulen'. In de achttiende eeuw was het netwerk maar liefst 650 kilometer lang en het verbond meer dan 35 steden.

Waar of niet waar?

- 1 In Engeland wordt het woord trekschuit als typisch Nederlands gezien en niet vertaald.
☐ Waar ☐ Niet waar
- 2 De Haarlemmertrekvaart (tussen Haarlem en Leiden) is de oudste trekvaart van Zuid-Holland.
☐ Waar ☐ Niet waar
- 3 De schuiten die door de vaarten trokken (trekvaart) werden aangejaagd door een lichte motor.
☐ Waar ☐ Niet waar
- 4 Vrachtschippers 'vochten' om vrachten. Het was 'wie het eerst, die komt het eerst maalt'.
☐ Waar ☐ Niet waar
- 5 De rijke man, de gewone man: de trekschuit was openbaar vervoer voor alleman.
☐ Waar ☐ Niet waar





6 Via rolpalen werden zware koffers van reizigers aan boord van de trekschuit gerold.

- ☐ Waar ☐ Niet waar

7 Aan boord van de trekschuit (aankruisen indien waar):

- ☐ Was er een eerste en tweede klasse
☐ Werd eten en drinken verkocht
☐ Was het verboden om te roken
☐ Werd 's nachts een slaapgedeelte ingericht

8 Sterke verhalen die de schipper onderweg vertelde wanneer hij iets te veel gedronken had, werden 'schuitemaatjes' genoemd.

- ☐ Waar ☐ Niet waar

9 'Schuitje varen, theetje drinken, varen we naar de overtoom'

Via een overtoom werden schuiten over een dam tussen twee wateren getrokken met behulp van rollen die onder het schip geplaatst werden.

- ☐ Waar ☐ Niet waar

10 De komst van trein en spoorwegen betekende in de negentiende eeuw na driehonderd jaar het einde van de trekschuit als openbaar vervoer.

- ☐ Waar ☐ Niet waar

