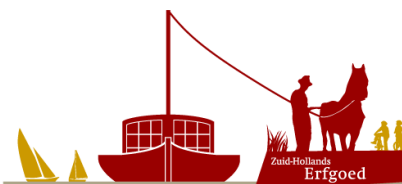


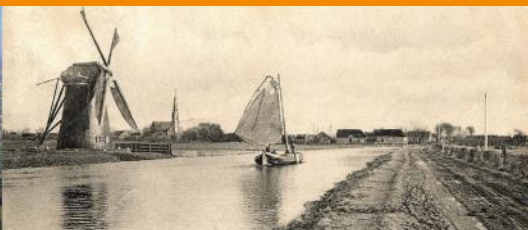
Nieuwsbrief

ERFGOEDLIJN
TREKVAARTEN



www.trekvaarten.nl

jaargang 1 / nummer 1 / oktober 2014



Met deze nieuwsbrief communiceert de netwerktafel/Erfgoedlijn Trekvaarten vier maal per jaar met betrokkenen en geïnteresseerden. Ondernemers, vertegenwoordigers van erfgoedinstellingen, landschapsorganisaties, beheerders van erfgoed, musea, gemeenten, belangenorganisaties, maar ook gebruikers worden op de hoogte gehouden over de voortgang van projecten en over belangrijke nieuws- en agendazaken voor deze erfgoedlijn. U kunt ook zelf een bijdrage aanleveren voor de nieuwsbrief: mailt u die aan Ad van der Zee, vanderzee@erfgoedhuis-zh.nl. Kent u mensen die interesse hebben in deze nieuwsbrief? Stuurt u de nieuwsbrief aan hen door, en verzoek hen hun e-mailadres op te geven aan redactie@geschiedenisvanzuidholland.nl. Voor meer informatie over de erfgoedlijn Trekvaarten kijkt u op www.trekvaarten.nl.

Restauratie Zakkendragershuisje Schiedam voltooid



Op donderdag 16 oktober 2014 zal de restauratie van het Zakkendragershuisje in Schiedam op feestelijke wijze worden opgeleverd. Gedeputeerde Han Weber zal daartoe de klok luiden, waarmee eertijds de Schiedamse zakkendragers werden opgeroepen om naar het gildenhuisje te komen en het werk te verdelen (door middel van dobbelstenen, het zogeheten 'smakken'). Tevens zal een bezoek worden gebracht aan de Havenkerk, waarvan de restauratie nog volop in gang is.

Het Zakkendragershuis is een belangrijk historisch monument langs het water. Dit is de plek waar vroeger de graanschepen werden gelost. Graan was de voornaamste grondstof voor de jeneverindustrie. Het Zakkendragershuis vormde een schakel in verschillende vervoersbewegingen door onze provincie. Het is daarom ook een belangrijk element binnen de Erfgoedlijn Trekvaarten.



Zuid-Hollands welvaren, de waarde van waterrecreatie

Op de **Erfgoeddag**, die het Erfgoedhuis Zuid-Holland op 9 oktober samen met de provincie organiseert, zullen Heleen Mijdam (wethouder Leidschendam-Voorburg) en Coerd de Heer (Bureau Op Koers!) samen een workshop leiden over de waarde van waterrecreatie voor de Erfgoedlijn Trekvaarten.

Zuid-Holland is zonder enige twijfel dé waterprovincie van Nederland. Niet alleen in oppervlakte, maar zeker ook in diversiteit, verhouding zilt/zoet, samengaan van beroeps- en recreatievaart en in de Zuid-Hollandse vloot varende erfgoed. Er is daarmee ook een significant economisch belang verbonden aan het Zuid-Hollandse water. Dat geldt ook voor waterrecreatie in Zuid-Holland. Dat wordt echter nog niet door iedereen herkend en erkend. Veel te vaak worden vaarwegen, loswallen en havens nog alleen als *beheerprobleem* in plaats van *leisurekans* beschouwd.

De Erfgoeddag wordt gehouden in onder meer De Lakenhal, een locatie die een sterke relatie heeft met de erfgoedlijn Trekvaarten. De restauratie van de Lakenhal wordt daarom mede door de provincie Zuid-Holland ondersteund.

Jaagbrug aan de Schie feestelijk heropend

Een bijzonder stukje trekvaarthistorie is in ere hersteld. De Jaagbrug aan de Delftse Schie, één van de laatste overblijfselen uit de tijd van de trekvaart, is gerestaureerd en op 11 juli feestelijk geopend door gedeputeerde Han Weber (r), wethouder Ferrie Förster uit Delft (l) en Heleen Mijdam, voorzitter van de Erfgoedtafel Trekvaarten (midden). De door een paard getrokken pakschuit Nooitgedagt maakte het historisch beeld compleet.



Tevens werd op die dag het eerste van de grote doeken onthuld van de openlucht tentoonstelling over de Zuid-Hollandse trekvaarten. Uiteindelijk zullen er 15 van dergelijke doeken/panelen worden geplaatst aan de oevers van Schie, Vliet en Haarlemmer Trekvaart. De restauratie en de tentoonstelling zijn gerealiseerd dankzij bijdragen van de gemeente Delft en de provincie Zuid-Holland.



Molen De Salamander



Molen De Salamander aan de Vliet ten noorden van Leidschendam was meermalen in het nieuws de afgelopen tijd. Op 12 juli werd een nieuwe steiger in gebruik genomen, waardoor de bereikbaarheid vanaf het water sterk werd verbeterd.

Bij diezelfde molen zijn er uitgewerkte plannen voor de bouw van een nieuw bezoekerscentrum. De financiering hiervan is nog niet geheel rond, dus dat De Salamander de Molenprijs won van de Bankgiroloterij waar een bedrag van € 50.000 aan is verbonden komt bijzonder goed uit.

Proficiat!

Meer steigernieuws

De aanleg van nieuwe steigers in de verschillende trekvaarten ten behoeve van de waterrecreatie is een belangrijk poot in het fysieke uitvoeringsprogramma van de Erfgoedlijn Trekvaarten. Stimulering van de beleving vanaf het water is immers een voornaam aspect, maar dan moet het wèl mogelijk zijn om op en af te stappen. De steigers zijn niet bedoeld om langdurig aan te meren, maar als op- en afstapplaats.

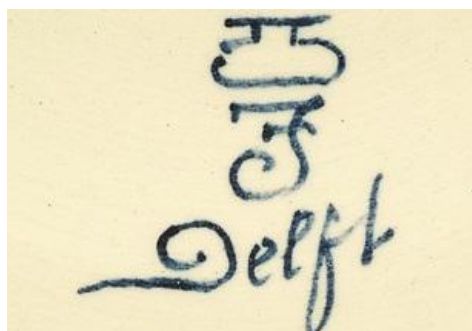
Nadat al in 2013 een aanlegmogelijk was gecreëerd bij Halfweg (Lisse) aan de Haarlemmer Trekvaart, is onlangs de steiger bij Nieuw-Leeuwenhorst (Noordwijkerhout) gereed gekomen.

Op 17 juli openden wethouder Heleen Mijdam en gedeputeerde Han Weber de nieuwe steiger bij Park Rozenrust in Leidschendam-Voorburg. Rozenrust is één van de weinige nog resterende historische buitenplaatsen van Leidschendam.

Andere projecten binnen de Erfgoedlijn Trekvaarten



Het Erfgoedhuis Zuid-Holland werkt samen met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed aan een meerjarig project, getiteld *Historische Atlas van de Schie*. Centraal in dit onderzoek, met als einddoel een boek in 2016, staat het historisch watersysteem en het daarmee verbonden erfgoed in de verbinding tussen Rijn en Maas. De trekvaarten zijn hier een belangrijk onderdeel van. Het onderzoek concentreert zich op de Schie.



De Porceleyne Fles

Even ten zuiden van Delft aan de Delftse Schie bevindt zich de internationaal bekende plateelbakkerij Royal Delft (De Koninklijke Porceleyne Fles). Plateelbakkerijen speelden een belangrijke rol in het Delft van de 17^{de} en 18^{de} eeuw. De Porceleyne Flesch is als een van de weinige overgebleven. De productie van Delfts Blauw op de monumentale locatie aan de Schie is niet alleen nog steeds economisch belangrijk, maar trekt ook grote aantallen toeristen. Deze komen nu per bus, maar vervoer over water zou een belangrijke toegevoegde waarde hebben. In samenwerking tussen Gemeente Delft, Provincie Zuid-Holland en De Porceleyne Fles zal een insteekhaven ter plaatse worden aangelegd. De eerste fase daarvan komt nog dit najaar gereed.

Educatief



Het project *Varen net als Toen* brengt de Trekvaarten breed onder de aandacht van het onderwijs. Een lespakket met docentenhandleiding is inmiddels gereed. Meer informatie vindt u hier: geschiedenisvanzuidholland.nl/nieuws/educatief-project-varen-net-als-toen

De Trekvaarten op Facebook

Voor wie dat nog niet wist: de Erfgoedlijn Trekvaarten heeft een eigen [Facebook-pagina](#), waar geregeld nieuwtjes, foto's en interessante links naar artikelen worden gepost. Neem een kijkje en *like* ons!

Kent u mensen die interesse hebben in deze nieuwsbrief? Stuur u de nieuwsbrief aan hen door, en verzoek hen hun e-mailadres op te geven via: redactie@geschiedenisvanzuidholland.nl

Meer informatie over deze en andere erfgoedlijnen vindt u op www.geschiedenisvanzuidholland.nl

Colofon

Coördinatie en redactie: Ad van der Zee, Erfgoedhuis Zuid-Holland
Eindredactie: Anne-Marie van Brecht, Provincie Zuid-Holland
Met dank aan: Marloes Wellenberg, Erfgoedhuis ZH,

7 oktober 2014